



## **DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE** (nominato con deliberazione di Giunta Regionale n.1507 del 04/09/2018)

**OGGETTO: Accordo Quadro Consip “Fleet Management” per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni - CIG: 69141221F9. – Indizione Appalto Specifico CIG DERIVATO:78127071C6**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

sulla base della seguente proposta predisposta dal Dirigente apicale della struttura proponente che ne attesta la regolarità della istruttoria ed il rispetto della legalità

#### **PREMESSO che**

- l'ASL Taranto si avvale di un parco automezzi di proprietà, dislocato presso i Presidi Ospedalieri di Castellaneta, Martina Franca, Grottaglie, Manduria, Taranto e presso altre strutture sanitarie e non (Distretti, Dipartimenti, PPI, Aree Aziendali) ubicate sull'intero territorio della Provincia di Taranto che comprende n. 109 automezzi, tra cui autovetture per il trasporto di persone, mezzi speciali (ambulanze e auto mediche) e furgoni;
- la manutenzione e gestione del parco mezzi aziendale è di competenza dell'Area Gestione Tecnica;
- per la gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria, pagamento delle tasse di possesso in scadenza, revisione periodica nei tempi e nei modi previsti dal Codice della Strada, questa Azienda si avvale di ditte esterne;

#### **RILEVATO che**

- risulta necessario affidare il servizio di manutenzione degli automezzi ad un soggetto unico in possesso di specifica professionalità ed una organizzazione adeguata per le esigenze dell'ASL di Taranto;
- l'art. 1 Comma 449 della Legge 296/2006 e l'art. 15 comma 13 lettera d) del D. L. n. 95/2012 impongono il ricorso alle Convenzioni delle Centrali Regionali di riferimento o, in mancanza, di Consip .
- ad oggi non sono attive le Convenzioni di cui al punto precedente, pertanto sussiste l'obbligo di ricorso a strumenti di acquisto e negoziazione telematici messi a disposizione da Consip o dalla Centrale Regionale di riferimento;

#### **CONSIDERATO che**

- l'ASL Taranto intende stipulare un contratto esecutivo per l'erogazione del servizio di Fleet Management di autoveicoli che costituiscono il parco in proprietà con uno dei fornitori che hanno sottoscritto l'Accordo Quadro “ Fleet Management” per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni;

- l'Accordo Quadro stipulato con i fornitori prevede, ai sensi dell'art. 54, comma 4 lettera c), del D. Lgs . n. 50/2016, da parte delle singole amministrazioni aderenti, l'espletamento di una procedura di rilancio del confronto competitivo tra i medesimi fornitori propedeutica all'aggiudicazione di appalti specifici;

- è parte integrante dell'Accordo Quadro una documentazione standard di capitolato, disciplinare e schema di contratto, di cui le amministrazioni aderenti si devono avvalere per la procedura di rilancio del confronto competitivo;

**DATO ATTO** che in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente, l'Azienda ha intenzione di aderire alla Convenzione CONSIP, ovvero all'accordo quadro denominato "Fleet Management";

## **RITENUTO**

**1.** di aderire all'Accordo Quadro " Fleet Management" per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni;

**2.** di indire, ai sensi dell'art. 54, comma 5 del D.Lgs 50/2016, la procedura di rilancio del confronto competitivo per l'aggiudicazione di appalto specifico, in base alle condizioni tecniche dell'Accordo quadro e dai documenti di gara di cui ai successivi punti 5 e 6, precisando, come previsto dalla suddetta normativa, le condizioni economiche;

**3.** di dare atto che l'appalto specifico è per la durata complessiva di 48 (quarantotto) mesi;

**4.** di aggiudicare la procedura di cui sopra con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2 del D.LGS. 50/2016, trattandosi di appalto di importo superiore alla soglia di rilievo comunitario;

**5.** di dare atto che l'intera documentazione indetta dalla Consip , per selezionare i contraenti dell'Accordo quadro, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di appalto che sarà stipulato con la scrivente Azienda;

**6.** di approvare l'elenco degli automezzi che saranno destinatari del servizio di manutenzione, lo schema di richiesta di offerta e lo schema di contratto, documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

**7.** di dare atto che l'intera procedura sarà gestita interamente dalla piattaforma Consip con il attraverso la creazione di una Richiesta di offerta (RDO);

**8.** di invitare, attraverso la pubblicazione della RDO, i cinque operatori economici sottoscrittori dell'Accordo Quadro Consip;

**9.** di prevedere per la ricezione delle offerte non meno di 20 giorni a decorrere dalla data di trasmissione telematica della Richiesta di offerta (RDO);

**10.** di quantificare, sulla scorta dello storico dei costi di manutenzione degli automezzi di proprietà dell'ASL Taranto e sulle tariffe applicate nell'Accordo Quadro citato al punto 1, un importo totale posto a base di gara di € 379.088,00 (Euro trecentosettantanovezeroottantottomila /00), oltre IVA e/o ulteriori oneri, se dovuti;

**11.** di nominare Responsabile del Procedimento di Gara il Direttore dell'Area Gestione Patrimonio, Dott. Pasquale Nicoli.

## **DELIBERA**

per tutti i motivi esposti in narrativa e che qui s'intendono richiamati per formarne parte integrante e sostanziale:

- 1.** di aderire all'Accordo Quadro "Fleet Management" per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni;
- 2.** di indire, ai sensi dell'art. 54, comma 5 del D.Lgs 50/2016, la procedura di rilancio del confronto competitivo per l'aggiudicazione di appalto specifico, in base alle condizioni tecniche dell'Accordo quadro e dai documenti di gara di cui ai successivi punti 5 e 6, precisando, come previsto dalla suddetta normativa, le condizioni economiche;
- 3.** di dare atto che l'appalto specifico è per la durata complessiva di 48 (quarantotto) mesi;
- 4.** di aggiudicare la procedura di cui sopra con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, comma 2 del D.LGS. 50/2016, trattandosi di appalto di importo superiore alla soglia di rilievo comunitario;
- 5.** di dare atto che l'intera documentazione indetta dalla Consip , per selezionare i contraenti dell'Accordo quadro, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di appalto che sarà stipulato con la scrivente Azienda;
- 6.** di approvare l'elenco degli automezzi che saranno destinatari del servizio di manutenzione, lo schema di richiesta di offerta e lo schema di contratto, documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- 7.** di dare atto che l'intera procedura sarà gestita interamente dalla Consip con il sistema telematico della piattaforma acquistinretepa.it, attraverso la creazione di una Richiesta di offerta (RDO);
- 8.** di invitare, attraverso la pubblicazione della RDO, i cinque economici sottoscrittori dell'Accordo Quadro Consip;
- 9.** di prevedere per la ricezione delle offerte non meno di 20 giorni a decorrere dalla data di trasmissione telematica della Richiesta di offerta (RDO);
- 10.** di quantificare, sulla scorta dello storico dei costi di manutenzione degli automezzi di proprietà dell'ASL Taranto e sulle tariffe applicate nell'Accordo Quadro citato al punto 1, un importo totale posto a base di gara di € 379.088,00 (Euro trecentosettantanovezeroottantottomila /00), oltre IVA e/o ulteriori oneri, se dovuti;
- 11.** di dare atto, che la spesa riveniente dal presente provvedimento pari ad € 462.487,36 IVA inclusa, che graverà sul Conto Economico n. 715.100.00015 del bilancio di competenza;
- 12.** di registrare la somma prevista per la predetta fornitura pari a presunti € 462.487,36 IVA inclusa al 22%, come di seguito indicato:
  - € 77.081,28 (maggio – dicembre ) anno 2019
  - € 115.621,84 – ciascuno per anno di competenza 2020 / 2021 / 2022;
  - € 38.540,64 (gennaio – aprile) anno 2023;
- 13.** di nominare Responsabile del Procedimento di Gara il Direttore dell'Area Gestione Patrimonio, Dott. Pasquale NICOLI cui rimettere ogni altro adempimento per l'espletamento della procedura in oggetto;
- 14.** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 3, comma 26 della L.R. n. 40/2007, ad avvenuta pubblicazione sul sito internet aziendale.

*Il numero di registro e la data del presente provvedimento nonché i soggetti firmatari sono indicati nel frontespizio che, pertanto, deve essere stampato o registrato in uno con questo documento.*